2001 no. 48

# AFKONDIGINGSBLAD
# VAN
# ARUBA

REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 24 augustus 2000, houdende wijziging van de Regeling tarieven vissersvaartuigen 1999 (wijziging tarieven voor reeds eerder onderzochte overnameschepen).

Uitgegeven, 15 maart 2001

De minister van Justitie en Publieke Werken,

P.E. Croes

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Vervoer van de Nederlandse Antillen en de minister van Vervoer en Communicatie van Aruba;

Gelet op artikel 72, eerste lid, van de Schepenwet;

BESLUIT:

*Artikel I*
Aan artikel 3 van de Regeling tarieven vissersvaartuigen 1999[1] wordt een derde lid toegevoegd, luidende:

3. Voor het onderzoek en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van certificaten voor een vissersvaartuig dat reeds eerder onderworpen is geweest aan een onderzoek als bedoeld in artikel 12, eerste lid, onder 1°, van het Vissersvaartuigenbesluit, is, in afwijking van het eerste lid, het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

| lengte | niet-geklasseerde vaartuigen | geklasseerde vaartuigen |
|---|---|---|
| tot 24 meter | f 4.502,- | - |
| vanaf 24 meter | f 5.548,- | f 4.834,- |

*Artikel II*

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst, en werkt voor Nederland en Aruba terug tot en met 1 mei 1999.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant, de Curaçaosche Courant en het Afkondigingsblad van Aruba worden geplaatst.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos

[1] Stcrt. 1999, 81

**Toelichting**

Op grond van de Regeling tarieven vissersvaartuigen 1999 gelden voor het onderzoek van vissersvaartuigen en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten, de tarieven die zijn opgenomen in het eerste lid van artikel 3. Het betreft daarbij zowel schepen die nieuw worden gebouwd, als bestaande schepen die bijvoorbeeld onder een andere vlag hebben gevaren. Onder deze groep van bestaande schepen bevindt zich echter een categorie schepen die al eens eerder is onderworpen aan een onderzoek door een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie, namelijk voordat het vaartuig in dienst werd gesteld. Daardoor zijn deze schepen al bekend bij de Scheepvaartinspectie en nemen het onderzoek en de werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten minder tijd in beslag dan normaal gesproken het geval is bij de eerste afgifte van een certificaat van deugdelijkheid. Met deze wijziging is daarom een derde lid aan artikel 3 toegevoegd, waarin voor deze categorie van vissersvaartuigen aparte tarieven zijn opgenomen voor het verrichten van onderzoek en verdere werkzaamheden.

De onderhavige regeling werkt voor Nederland en Aruba terug tot en met 1 mei 1999. Dit is toelaatbaar aangezien het uitsluitend tariefsverlagingen betreft. Voor de volledigheid wordt hierbij opgemerkt dat tot op heden, vooruitlopend op de onderhavige wijziging, reeds de in deze regeling opgenomen bedragen in rekening zijn gebracht. Voor de Nederlandse Antillen is terugwerkende kracht van deze wijziging niet aan de orde, daar deze wijziging gelijktijdig in werking treedt met een wijziging die het toepassingsgebied van de Regeling tarieven vissersvaartuigen 1999 uitbreidt tot de Nederlandse Antillen.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos